



Il Futuro della Logistica Urbana è aperto: l'iniziativa Open Logistics Foundation

Fabio Cartolano

Managing Director, FIT Consulting



LOGISTICA URBANA: una definizione

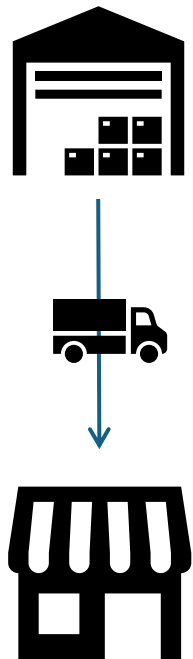
“ **La Logistica Urbana** è l'intero sistema di trasporti centrato sulle aree urbane funzionali (città, aree metropolitane, insiemi di comuni, bacini di utenza, etc.) che **comprende non solo la consegna delle merci** presso i punti vendita o presso il domicilio dei privati, **ma anche tutte quelle attività di servizio** (raccolta rifiuti, manutenzioni stradali, cantieri pubblici e privati, ecc.) **e di artigianato** (manutenzioni domestiche, lavori, installazioni di prodotti e arredi, ecc.) che consentono la vita stessa delle città.



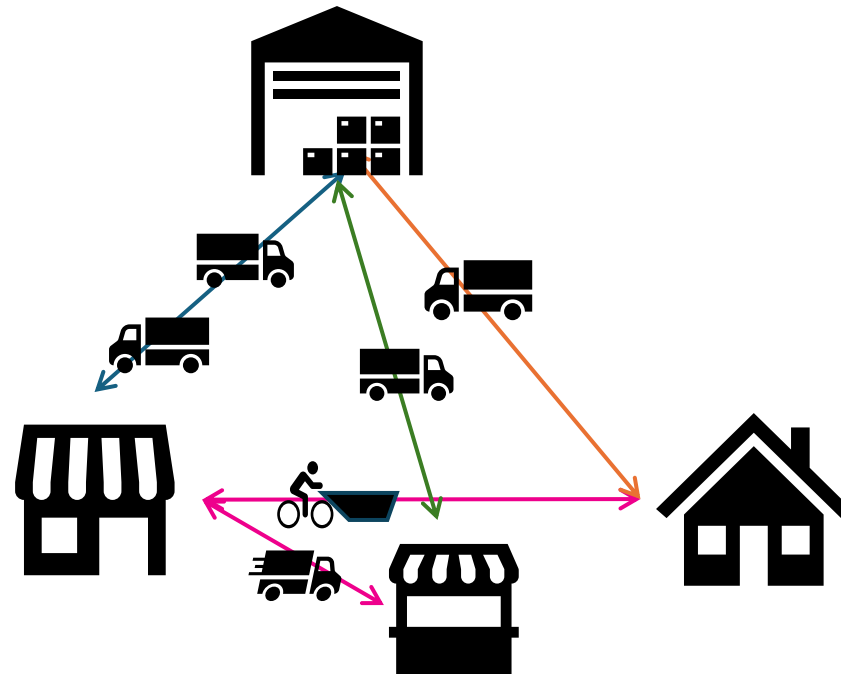
eCommerce e Home Delivery

Perché tanta attenzione?

IERI...



...OGGI



Ogni anno in Europa si bruciano **100 miliardi di euro** per **inefficienze** legate alla logistica urbana, pari all'**1% del PIL**

30% Primi tentativi di consegna diretta ai consumatori **falliti**

0,1 Consegne/persona/giorno

10% Resi

30% Emissioni generate dalla logistica

20% Del traffico urbano è generato dalla logistica

X3 La **consegna veloce** inquina circa il triplo di quella con tempi più dilatati

Trend di domanda del “Curbside”

La pianificazione tradizionale in tema di viabilità si focalizza su strade o marciapiedi.

E gli *spazi nel mezzo?*

- ❑ I nuovi modelli di logistica il maggior traffico di distribuzione introducono più *frequenti elementi di conflittualità*
- ❑ La competizione *si genera sugli spazi e si sposta sulle tecnologie*



Verso nuovi modelli di logistica

Le sfide per il raggiungimento di un sistema di logistica urbana sostenibile partono dal presupposto che il sistema è **molto complesso** e **poco integrato**. Le misure che vengono prevalentemente attuate in Italia ed in Europa sono:

- ☐ **Elettificazione dei veicoli**
- ☐ **Modelli innovativi di gestione dinamica della sosta e dello spazio urbano**
- ☐ **Promozione di servizi di ciclo-logistica**
- ☐ **Realizzazione di spazi logistici di prossimità**
- ☐ **Tracciamento delle consegne**
- ☐ **Efficientamento del ciclo operativo della logistica urbana**
- ☐ **Consegne notturne o fuori dagli orari di punta**

È importante combinare approcci e misure **regolatorie, organizzative ed infrastrutturali** indirizzate a disincentivare e/o incentivare determinati comportamenti e che al contempo contribuiscano ad una logistica urbana a ridotte/nulle emissioni

Le tecnologie e i dati sono il fattore abilitante

Tecnologie e dati: quali criticità



Condivisione: privacy e security, mercato competitivo, sfiducia lungo la supply chain



Frammentazione: scarsa interoperabilità



Eterogeneità: fonti multiple e diversificate portano a dati non armonizzati in termini di formati, standard e semantica



Qualità: inesattezze, incompletezza e incoerenza derivanti spesso da input analogici



Segregazione: mercato diversificato in cui ogni player mantiene i propri silos di dati



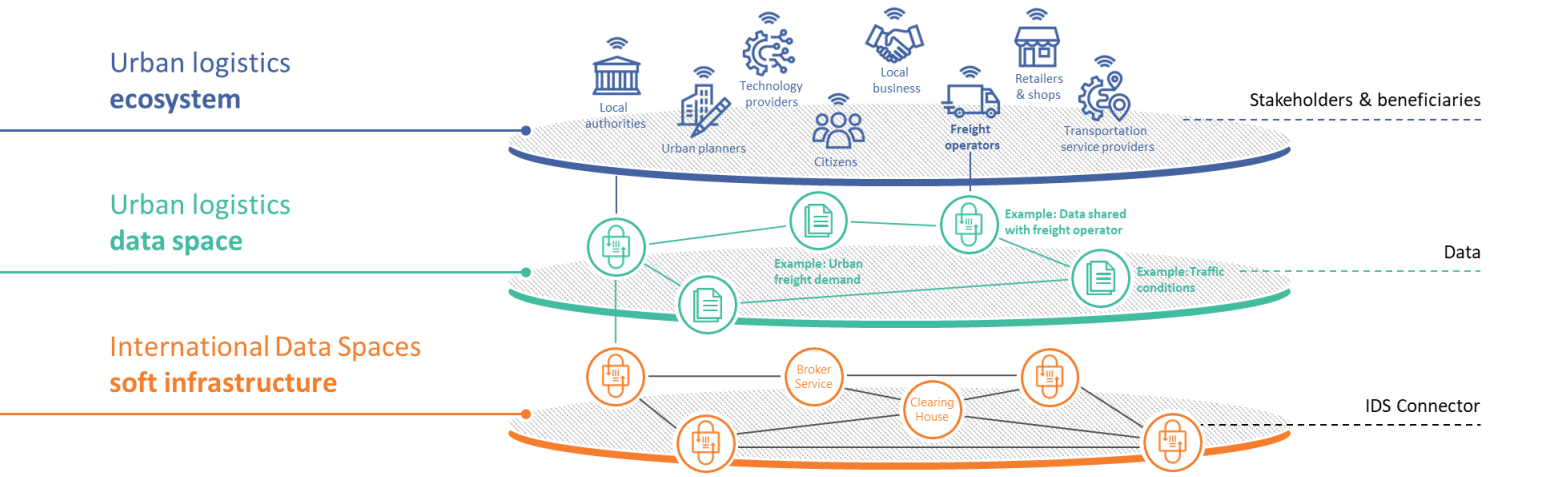
Governance: ruoli, responsabilità e meccanismi decisionali sono indefiniti o interdipendenti



Infrastrutture: l'infrastruttura necessaria richiede ingenti investimenti e competenze tecniche elevate.

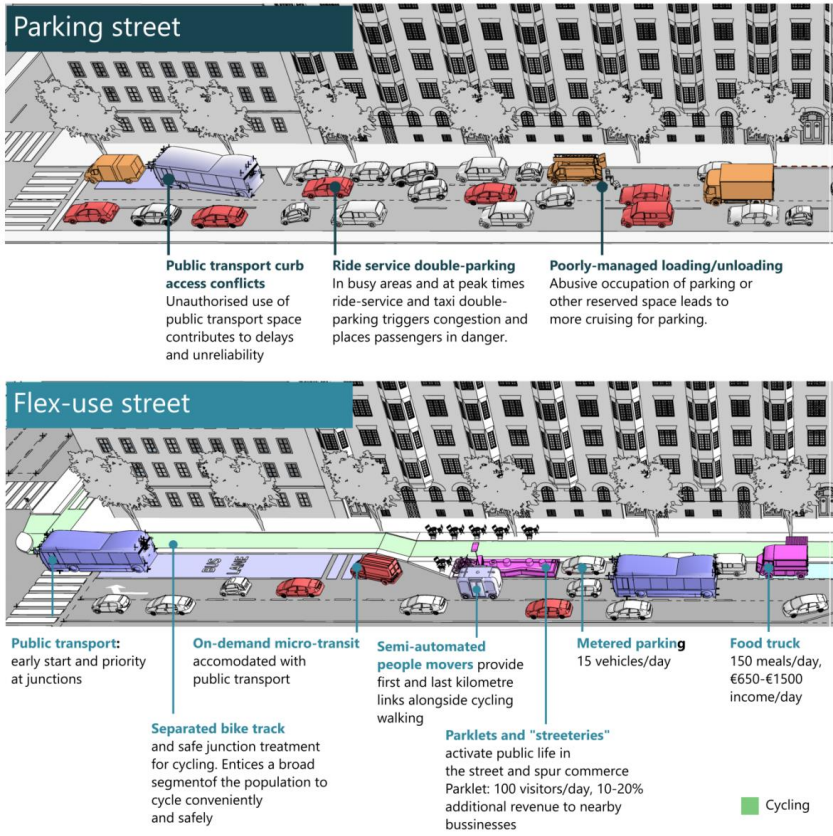
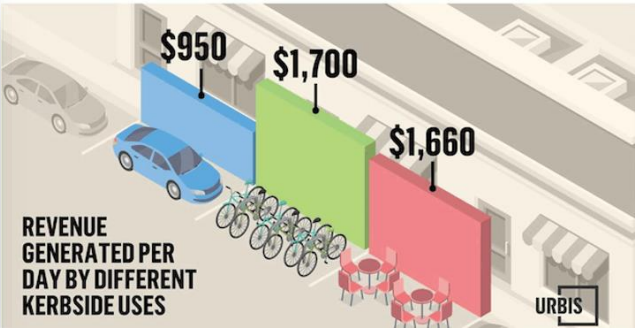
DATA SPACE E LE RISORSE INESPLORATE DELLA CITTÀ

3 esempi di data space per gestire la logistica urbana



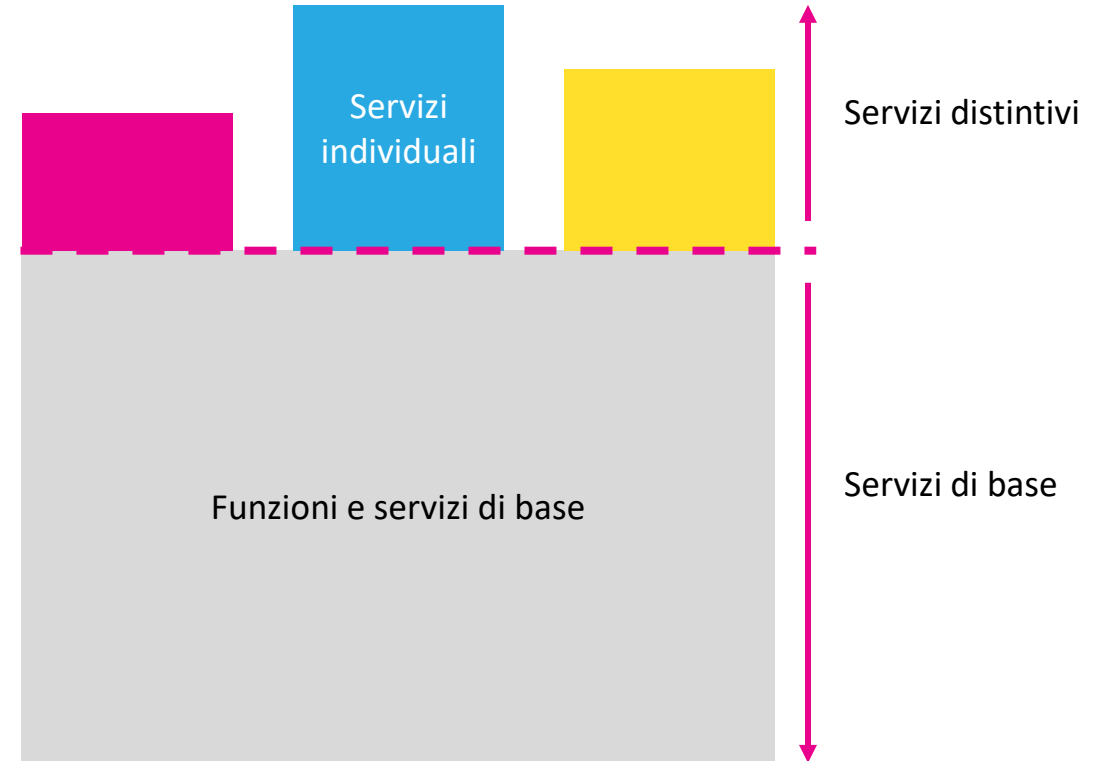
Example: Freight operator as a data consumer

Based on: Boris Otto, Data Spaces Dialogue: Design Principles for European Data Spaces



Superare le barriere

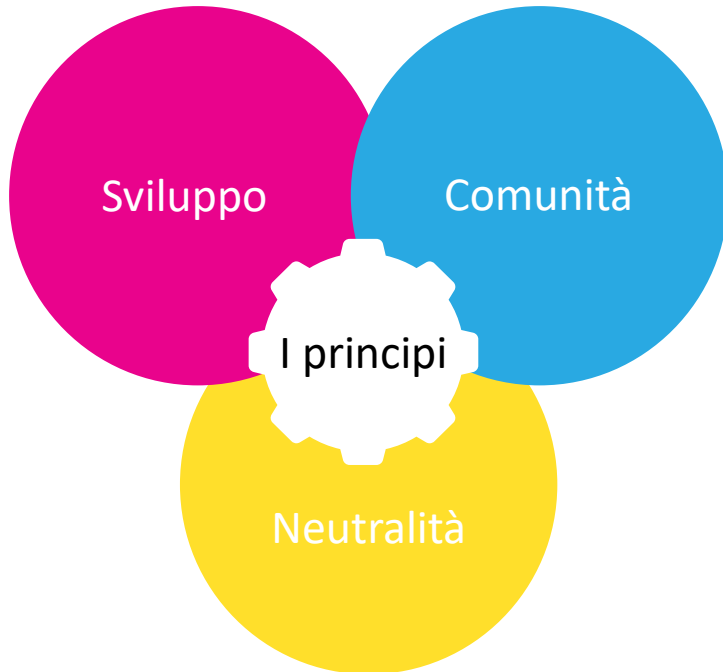
- ❑ Molti sviluppi e innovazioni attualmente sono asserviti a **funzioni e servizi di base, frutto di tecnologie consolidate**, che non offrono alcuna possibilità di monetizzazione poiché non differenziano il mercato
 - ❑ Alcuni esempi: PoD, tracciamento, routing, programmazione servizi da sviluppare ad hoc ed integrare
- ❑ Un nuovo paradigma: **sviluppo collaborativo dei servizi di base e sviluppo individuale dei servizi distintivi**
 - ❑ un ecosistema di librerie ed algoritmi *technology-neutral* da usare per costruire servizi individuali a valore aggiunto



Lo sviluppo Open Source nella logistica



open logistics
foundation



Sviluppo Open Source di soluzioni e progetti

Comunità attiva e diversificata che lavora insieme per stabilire e mantenere soluzioni open source.

Un ambiente neutrale in cui tutte le parti possono contribuire liberamente e accedere alle pubblicazioni di software open source.

Open Logistics Foundation



- ❑ Organizzazione no-profit che ospita soluzioni open source gratuite e accessibili
- ❑ Un'iniziativa europea neutrale focalizzata sulla supply chain e sulla logistica globali.
- ❑ Software libero e gratuito anche per i non membri
- ❑ Diverse opportunità per amministrazioni e aziende:
 - Strategic Member: sviluppo di standard per l'intero settore.
 - Solution Member: promozione di progetti per il proprio business
 - Osservatore esterno: aggiornamenti sulle novità e riuso del software Open Source

openlogisticsfoundation.org/

FIT Consulting è partner italiano di riferimento per Open Logistics Foundation

GRAZIE



cartolano@fitconsulting.it



www.fitconsulting.it



info@fitconsulting.it



[@FIT Consulting srl](#)



[@fit_moving_inno](#)